

B14 MOTOR

## MOTOR TORSDAG

TEMA ELDRIFT • TESLA UTVECKLAR SIN SPORTBIL I Blixtrande HASTIGHET

## Ett helt nytt sätt att köra

**SMART.** Det här handlar om ett helt nytt sätt att köra bil. En blixtsnabb utveckling av elbilen och ett utrops-tecken i en värld full av skeptiker. Tesla fortsätter att bevisa att alla som inte tror på elbilen har fel.

Den blixtsnabba elbils-utvecklingen blir mer än uppenbar om man kliver ut ur en norsk Think och sätter sig i en amerikansk Tesla S. Think i all ära. Den hade flera smarta lösningar, var användbar och utsläppsfri, men var egentligen inte så mycket mer.

– Elbilar är inte roliga att köra, sa motståndarna.

Det var då Tesla lanserade sin sportbil, och den kritiken dog snabbt.

Så föddes begreppet räckviddsångest när moderna elbilar som Nisan Leaf lämnade in efter 15 mil.

Det var då Tesla förklarade att nya Tesla S skulle klara närmare 50 mil.

Så blev det debatt om krocksäkerheten när Mitsubishi, Citroëns, Peugeot och nu även BMW:s elbilar bara fick 4 stjärnor i Euro-NCAP.

Det var då Tesla S fick högsta krocksäkerhetspoängen någonsin i amerikanska NHTSA:s tester av serietillverkade bilar.

Slutligen suckar stressade långresenärer över att det tar närmare en timme att snabbbladda en elbil.

– Vi byter ditt batteri på två minuter, säger Tesla. Det går betydligt snabbare än att tanka en vanlig bil.

Kort sagt så är Tesla S en svidande kritik mot dagens bilindustri och alla skeptiker som försöker bromsa elbilsutvecklingen.

Med tanke på att acceleration och komfort är i klass med Merce-

**”Visst har bilen ett högt pris, men den är unik och egentligen inte dyrare än konkurrenterna.**

Torsten Nilsson, vd på Nelson gard.

des S-klass med en stor V8-bensinmotor är det inte konstigt att det är väntetid på den här bilen. Torsten Nilsson, vd på Nelson garden i Tingsryd beställde sin bil redan innan den fanns med på någon prislista och han är nu den förste att registrera en Tesla S i Sverige.

– Visst har bilen ett högt pris, säger Torsten, men den är unik och egentligen inte dyrare än närmaste konkurrenterna. Dessutom så har jag den som tjänstebil och den har ett bra förmånsvärde då den klassas som bästa miljöbil.

Även om bilen kostar runt en miljon, beroende på utrustning, så går det att få rimlig ekonomi sett på lite längre sikt. Drivmedelskostnaderna för Tesla S är något över en krona per mil och det mesta pekar på lägre service-kostnader än en vanlig bil. Jämför vi med större tyska landsvägalok som Mercedes S-klass så blir ekonomin rimlig. Det stora frågetecknet är begagnat-priset, men det kan lika gärna bli så att Tesla blir vinnaren här i takt med att de fossila bränslena blir dyrare.

STEFAN NILSSON



En gråmulen höstdag är väl vad de flesta elbilsmotståndare målar upp som knäcken för elbilarna, men det gäller inte den ljusblå färgklicken i Tingsryd.

FOTO: STEFAN NILSSON



Torsten Nilsson, vd Nelson garden, pluggar in bilen för laddning. ”Det häftiga är att den alltid är fulladdad på morgonen. Jag behöver aldrig fundera på att köra förbi macken”, säger han.



Förarmiljön i Tesla S är lika unik som bilen i övrigt. En gigantisk skärm i mittkonsolen fungerar som en pekskärm med gps, ljud, backkamera och inställning av det mesta som ventilation.



Luckan för laddningen är snyggt dold bakom en sidospeglens bakljus.



Gott om utrymme och bekväma stolar i Tesla S.